



## Saksframlegg

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
004/21	Planutvalget	PS	27.01.2021

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Runa Fredriksen Storeng	K2-L12	20/2613

### Detaljregulering for Senumstad bru- førstegangsbehandling

#### Kommunedirektørens forslag til vedtak:

I medhold av plan- og bygningsloven §§ 5-2 og 12-10 legges forslag til detaljregulering for Senumstad bru ut til offentlig ettersyn.

#### Vedlegg:

- 01 Inkomne merknader
- 01 Inkomne merknader
- 02 Barn og unges interesser
- 02 Barn og unges interesser
- 03 Arkeologiske registreringer
- 03 Arkeologiske registreringer
- 04 Hydrologisk rapport
- 04 Hydrologisk rapport
- 05 Overvannsnotat
- 05 Overvannsnotat
- 06 Ingeniørgeologisk rapport
- 06 Ingeniørgeologisk rapport
- 07 Geoteknisk rapport
- 07 Geoteknisk rapport
- 08 Støyrapport
- 08 Støyrapport
- 09 ROS analyse
- 09 ROS analyse
- 10 Tegningshefte
- 10 Tegningshefte
- 10 Tegningshefte\_redusert filstørrelse
- 10 Tegningshefte\_redusert filstørrelse
- Reguleringsbestemmelser Fv. 406 Senumstad bru 04.01.2021
- Reguleringsbestemmelser Fv. 406 Senumstad bru 04.01.2021
- Planbeskrivelse Fv. 406 Senumstad bru

Planbeskrivelse Fv. 406 Senumstad bru  
Plankart med vertikalnivå

### Planutvalget - 004/21

#### **PL - behandling:**

**Avstemning:** Vedtatt enstemmig, 9 stemmer.

#### **PL - vedtak:**

I medhold av plan- og bygningsloven §§ 5-2 og 12-10 legges forslag til detaljregulering for Senumstad bru ut til offentlig ettersyn.

#### **Saksopplysninger:**

Agder Fylkeskommune har utarbeidet forslag til detaljregulering for Senumstad bru i Birkenes kommune. Planen omfatter Senumstad bru med tilhørende vegsystem fv. 406 og rv. 41.

Grunnlaget for oppstart av planarbeidet er at vindmøllesekskapet RWE har konsesjon til å bygge ut Oddeheia og Bjelkeberget vest for Senumstad. For å kunne etablere og drifte vindkraftanlegget har selskapet behov for å transportere anleggsmateriell på 140 tonn, noe Senumstad bru ikke er dimensjonert for. Hengebrua brukes i dag også av tømmerføringen som må kjøre med redusert last på grunn av bruas begrensninger.

Planforslaget legger til rette for at det kan oppføres ny betongbru med 6 søylepar og erosjonssikringstiltak i fjorden. Videre reguleres tilstøtende veier samt krysset til rv. 406 og rv. 41. Som følger av at ny bru må ligge på flomsikker høyde er denne og tilstøtende veier hevet noe sammenliknet med dagens situasjon. Brua skal plasseres rett nord for eksisterende hengebru, som vil bli revet når ny bru er tatt i bruk. Fyllingen brua er oppført på vil også bli fjernet.

#### Dokumenter:

Forslaget består av plankart, reguleringsbestemmelser og planbeskrivelse. I tillegg foreligger flere underlagsrapporter og dokumenter som planbeskrivelsen bygger på. Disse er vedlagt saksframlegget.

### Planforslaget:

Det vises til planbeskrivelsen som beskriver planløsninger, virkninger og konsekvenser av planen.

### Planprosess:

Det ble avholdt oppstartsmøte den 10.09.2020 og varslet oppstart av reguleringsplanen 15.09.2020. Merknadsfristen ble satt til 28.10.2020. Det kom inn 8 innspill og merknader.

Det ble sendt ut varsel om at planavgrensningen ble utvidet 21.11.2020. Grunnen til at planområdet ble utvidet var at fv. 406 flyttes nordover, og med det måtte også avkjørsel til Vegusdalsveien 32 legges om for å komme innenfor reguleringsplanen. Til varselet kom det inn ett innspill.

Totalt kom det inn 9 innspill fra private og offentlige organer til planarbeidet. Innspillene er kommentert i kapittel 12 i planbeskrivelsen. Kommunedirektøren har ingen ytterligere kommentarer til mottatte innspill.

## **Vurdering**

### Kommuneplanens arealdel:

Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål (LNF), spredt boligbebyggelse og vegformål. På østsiden av fjorden er det avsatt arealer til et boligområde. Planområdet berører faresone for flom, høyspenningsanlegg og ras- og skredfare. I tillegg er hele kantsonen langs Senumstadfjorden innenfor bevaringssone for naturmiljø.

### Tiltakets forhold til forskrift om Konsekvensutredning:

Planarbeidet er vurdert til ikke å utløse krav om konsekvensutredning etter pbl § 4-1 og forskrift om konsekvensutredninger.

### Barn og unges interesser:

6 elever som bor i nærheten av Senumstad bru deltok i november 2020 på medvirkningsmøte på Birkeland skole. Det ble ytret ønsker om belysning og fortau/gang-/sykkelveg samt lys på skolebussholdeplassen. Vegen blir i planforslaget utvidet til 7,5 meter, noe som gir bedre plass til gående og syklende. Belysning kan etableres uten reguleringsplan. Administrasjonen anser barn og unges interesser som tilstrekkelig ivaretatt i planforslaget.

#### Støy:

Det er foretatt støyutredning for å vurdere konsekvensene av tiltaket på nærliggende boliger. Alle bygg nær planområdet vil være utenfor gul og rød støysone fra veilinja. Det vil dermed ikke gjennomføres støyskjermingstiltak i forbindelse med bygging av ny bru.

#### Landskapsbilde:

Brua vil ha relativt lik effekt på landskapet som eksisterende bru, og anses således ikke å påvirke landskapsbildet i nevneverdig grad. Det vil bli foretatt revegetering langs elvebredden i forbindelse med arbeidene.

#### Naturmangfold:

Det er gjennomført vurderinger etter naturmangfoldloven §§8-12. Det er ikke avdekket uopprettelige negative konsekvenser på naturmangfoldet som følger av planforslaget.

#### Friluftsliv:

Det er to friluftsområder i nærheten av planområdet, Rislåknuten og Tovdalselva. Planforslaget legger til rette for parkeringsplasser like sørøst for brua som sikrer god tilgjengelighet.

#### Flom:

Det er foretatt hydrologisk vurdering i forbindelse med planarbeidet. Den nye brua vil bli hevet, og vil ikke påvirke vannstand eller vannhastighet i nevneverdig grad.

#### Kulturminner:

I forbindelse med arkeologisk registrering er det gjort funn av flere automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet. Det vil være nødvendig å frigi deler av disse dersom brua skal la seg bygge. Dispensasjon etter kulturminneloven vil bli søkt om ved offentlig ettersyn av planforslaget.

### Klima/miljø:

Det er nasjonale forventninger om at kommunen og fylkeskommunen skal vektlegge reduksjon av klimagassutslipp i arbeidet med planer og utbygginger innen infrastruktur og transport. Det er anslått at broprosjektet ikke har noen aktuelle alternativer som vil gi lavere fremtidige klimagassutslipp. I arbeidet fremover mot ferdigstilling vil det være aktuelt å utarbeide klimabudsjett og et avsluttende klimaregnskap i samarbeid med utførende entreprenør.

### ROS-analyse:

Det er foretatt en vurdering av risiko og sårbarhet i forbindelse med tiltaket. Det er pekt på 8 hendelser med høy risiko. Disse er alle aktiviteter med høy risiko i anleggsfasen; akutt forurensning, støv, ulykker ved transportmidler, biologisk mangfold, farefullt terreng og fylling; sikkerhet HMS arbeidspersonell, arbeid i vann, båttrafikk i anleggsfasen. Risikoreduserende tiltak er vurdert.

Analysen har ikke vist at området er uegnet for bygging, men det må vises aktsomhet særlig i anleggsfasen.

### Økonomiske konsekvenser for kommunen:

Totalkostnad for prosjektet er i november 2020 estimert til ca. 93 mill kr. Kostnadene skal deles mellom Agder Fylkeskommune og RWE.

### **Anbefaling**

Kommunedirektøren anser oppføring av ny Senumstad bru som et positivt samferdselstiltak. Tiltaket vil gi bedre fremkommelighet for store biler, og vil være avgjørende for transporten som kreves for å etablere og drifte vindkraftverket på Oddeheia og Bjelkeberget i tillegg til å være viktig for andre næringer i kommunen. En oppgradering av brua er også nødvendig for å tåle dagens klimapåvirkninger (flom). Kommunedirektøren anbefaler at planforslaget legges ut til offentlig ettersyn som fremlagt.