

Birkenes kommune



Forskrift for kommunal overtakelse av vei, vann og avløp.

Revidert april 2013

11/564

§ 1. Formål med forskriften:

Som fremtidig eier av vei- vann- og avløpsanlegg (VVA) kan kommunen stille krav til utforming av disse.

For kommunen er det viktig at anleggene blir bygd ut slik at utformingen ivaretar overordnede målsettinger i planer og rutiner når kommunen skal eie, drifte og vedlikeholde anleggene. Kommunen vil få en tryggere og mer rasjonell drift, når anleggene er bygd ut etter forhåndsbestemte krav.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder for arealer og anlegg som Birkenes kommune skal stå som fremtidig eier av.

§ 3. Krav til regulering

Boligområder som skal overtas av kommunen skal være regulert iht. gjeldene lover og forskrifter og være godkjent av Birkenes kommune.

§ 3.1 Forholdet til overordnede lover og regler

Plan- og bygningsloven, veiloven og andre aktuelle lover gjelder foran vedtatt forskrift.

Statens Vegvesens håndbok 017, "Veg- og gateutforming" skal legges til grunn ved utforming - valg av vegtype - og dimensjonering av kommunale veier. Valg av standardklasse vil være avhengig av veiens funksjon, omgivelsene og trafikkbelastningen.

§ 3.2 Krav til reguleringsplaner

3.2.1

Kommunen overtak veier, fortau og gang- og sykkelveger som inngår i reguleringsplanen.

3.2.2

Kjøreveier skal fortrinnsvis utformes med rundkjøring som snuplass i enden av veien. Snuhammer benyttes der det ikke ligger til rette for rundkjøring.

§ 4. Kommunale veier

§ 4.1 Oppbygging veier.

Forsterkningslag og bærelag skal komprimeres med vibrovals.

Ved legging av kantstein mellom fortau og vei må seksjonene være maks 6 meter.

4.1.1 Samlevei

- Slitelag asfalt Agb 11, - 25mm.
- Bærelag asfalt, Agb 11, - 40 mm
- Bærelag, knust fjell 0-32 mm, 200 mm tykkelse.
- Forsterkningslag, kult 22-160, 500 mm tykkelse
- Fiberduk/geonett ved behov

4.1.2 Sidevei

- Slitelag asfalt Agb 11, 40 mm.
- Bærelag, knust fjell 0-32 mm, 150 mm tykkelse
- Forsterkningslag, kult 22-160, 500 mm tykkelse
- Fiberduk/geonett ved behov

4.1.3 Fortau, g/s-vei

- Slitelag asfalt Agb 11, - 40 mm.
- Bærelag, knust fjell 0-32 mm, 100 mm tykkelse
- Forsterkningslag, kult 22-160, 250 mm tykkelse.
- Fiberduk/geonett ved behov

4.1.4 Skjæring og fylling.

- Skjæring/fylling av veier løsmasser - 1:2.
- Skjæring i fjell – 5:1

4.1.5 Stikkrenner

Stikkrenner skal dimensjoneres etter nedbør- og avrenningsforholdene i det aktuelle området (25 til 50 årsflom). Minste tillatte indre diameter på rør skal være 300 mm. Ved 10 % stigning 400 mm. For stikkrenner som kun har dreneringsfunksjon kan det tillates diameter ned til 150 mm.

§ 4.2 Fortau, gang- og sykkelvei

4.2.1 Fortau

Hovedveg inn og innenfor boligområdet skal ha gang- og sykkelveg eller opphøyd fortau på en side.

§ 4.3 Asfaltering.

4.3.1 Asfaltert veibredde

Kommunen skal godkjenne veier, fortau og gang- og sykkelvei før asfaltering.

Samlevei: min 5 meter asfalt og 0,5 meter skulder på hver side.

Sidevei: min 4 meter asfalt og 0,5 skulder på hver side.

Gang og sykkelveg – 3 meter asfalt og 0,25 meter skulder på begge sider.

Fortau:

- Langs samlevei – min 2.5 meter
- Langs sideveg – min 2 meter

§ 4.4 Belysning

4.4.1 Veibelysning

Veibelysning skal etableres på kommunale veier, fortau og gang- og sykkelveier for å redusere faren for ulykker.

Belysningsklassen bestemmes ut fra fartsgrense veien skal ha.

Maks avstand mellom lyspunktene er 40 meter.

Vei og fortau skal belyses med LED-lys når kommunen forlanger dette.

4.4.2 Belysning steder.

I tillegg skal følgende steder belyses:

- Begge sidene av gangfelt
- Begge sider av kryssende gang- og sykkelvei.
- Rundkjøringer
- Holdeplass for buss

§ 4.5 Kurvatur og stigning

4.5.1 Fortau

Kurvatur og stigningsforhold iht. ”statens vegvesen, veg og gate utforming håndbok 017”.

4.5.2 Stigning

Samlevei og sideveier skal maksimalt ha stigningsforhold 8%.

Sidevei kan over korte rette strekninger (15 – 20 meter) ha stigningsforhold på inntil 10 %.

4.5.3 Snuplass

Snuplasser skal fortrinnsvis utformes som rundkjøring med min. diameter 13 meter.

§ 4.6 Fartsgrense

I boligområde (atkomstvei) skal maksimal kjørefart være 30 km/t. Ved planlegging av veien skal det etterstrebtes å utforme veien slik at en kan oppnå et naturlig lavt fartsnivå. Fartsdpendende tiltak skal planlegges og utformes i samråd med kommunen.

§ 4.7 Vann og avløp

4.7.1 Teknisk plan

Teknisk plan for vann, avløpsanlegg, drensledninger og kummer skal godkjennes av kommunen før arbeider igangsettes.

Tilkobling kommunalt vann og avløpsanlegg.

- Vannledninger.
- Overvann
- Kummer
- Drensledning
- Min en brannhydrant innenfor boligområdet.
- Brannkum maks 100 meter fra bolig.

4.7.2 Vann og avløpsanlegg som ikke kobles til kommunalt vann-/avløpsanlegg.

- Kommunen overtar som hovedregel ikke slike anlegg, men har tilsynsansvar.
- Kvaliteten på drikkevannet skal dokumenteres og skal tilfredsstillende mattilsynets krav.
- Utslippstillatelse for renseanlegget skal gis av kommunen og serviceavtale skal inngås med leverandør.

§ 4.8 Innmåling av vann/avløpsledninger

4.8.1 Obligatorisk opplysninger:

Generell:

- Sted
- Tid
- Målingstype
- Arbeidstaker
- **Ledning** – trasepunkter, særlig på bend og kryss.
- **Kum** – inkl. kumkort og bilde.

4.8.2 Detaljer:

- SOSI standard – generell objektkatalog **versjon 4.0**
- SOSI nivå **3**
- Koordinatsystem 22 – EUREF 89 sone 32
- Kumkort – Kuminnholdet må beskrives på kommunes standard skjema.
- Skisse over kum og ledningstrase.