


| BIRKENES KOMMUNE | | | | | | | |
|---|----------------|---|---------------|---|----------------|-----------------------------------|--|
| Konstruksjonsnr. 025 | | Konstruksjonsnavn Mollestad gml. bru | | | | Veinavn Mollestadveien | |
| Byggeår 1912 | Lengde 60,5 | Bredde 3,12 | Ant. sp. 1 | Fri høyde 7,4 | Startakse 0 | Sluttakse 3 | Tilkomst Brulift |
| Vegliste. Ukjent | Miljøkl NA | Pos. bredde (DDM) 058 19.051 | | Pos. lengde (DDM) 008 11.628 | | Ny insp. Snarest | Planlagt insp. type Spesialinspeksjon |
| Beregnet Bk bru | | Materialetype Stål | | Status Trafikkert | | Vedlikeholdsansvarlig Kommunen | |
| Byggverkstype NVDB Fag/spreng/heng | | Byggverkstype fritekst Skråstagbru | | | | | |
|  | | | |  | | | |

| INSPEKSJON: | | | | |
|--|------------------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|
| Dato 20-04-2022 | Inspeksjonstype Enkelinspeksjon | Dokument 025-22 | Inspektør PV-TAA | Reg. av SC - Per Værland |
| <p>Konklusjon Slik brua fremstår ved tidspunkt for inspeksjon vurderes det slik at brua bør stenges fysisk for all ferdsel inntil tiltak er utført. Bruas betydelige høyde og lengde utgjør et stort skadepotensiale for personer som ferdes over den. Det må gjennomføres spesialinspeksjon/forprosjekt for å fremsette videre planer for brua. Slitelag er betydelig svekket av råte, brudd og løse plank, rekkverk er stedvis helt løst pga. råte og korrosjon. Alt av bærende stålelementer er betydelig korrodert med stedvis betydelig tverrsnittsreduksjon og til dels store deformasjoner på enkelte deler.</p> | | | | |
| <p>Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 0,-</p> | | | | |

| INSPEKSJONSDETALJER: | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|------------------|------|---|---|---|---|-------|-------|---------|
| Orientering: | | | | | | | | | | | |
| Sett fra nedstrøms: | | | | | | | | | | | |
| Element | Akser | Bilde | Skadebeskrivelse | Type | B | V | T | M | Årsak | Årsak | Kostnad |
| C 1 - Landkar (Stein) | 0-1 | J | Begroing | 83 | - | 1 | - | - | 40 | 0 | |
|  | | | | | | | | | | | |
| C 1 - Landkar (Stein) | 2-3 | J | Begroing | 83 | - | 1 | - | - | 40 | 0 | |



| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---|-----------|----|---|---|---|---|----|---|
| C 3 - Tårn (Stål) | 1-1 | J | Korrosjon | 42 | 3 | 4 | - | - | 81 | 0 |
|-------------------|-----|---|-----------|----|---|---|---|---|----|---|



| | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|-----------|----|---|---|---|---|----|---|
| C 3 - Tårn (Stål) | 2-2 | N | Korrosjon | 42 | 2 | 4 | - | - | 81 | 0 |
| D 2 1 - Hovedbjelke (Stål, 2xNP40 og 2xUPE140) | 1-2 | N | | 13 | - | 2 | - | - | 82 | 0 |
| «» | «» | J | Korrosjon | 42 | 2 | 3 | - | - | 81 | 0 |



| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|---|-----------|----|---|---|---|---|----|---|
| D 2 2 - Tverrbærer (Stål, 22xUPE240) | 1-2 | J | Korrosjon | 42 | 2 | 3 | - | - | 81 | 0 |
|--------------------------------------|-----|---|-----------|----|---|---|---|---|----|---|



| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|---|--|----|---|---|---|---|----|---|--|
| D 5 3 - Festelement bærekabel (Stål) | 0-0 | J | | 42 | 2 | 4 | - | - | 81 | 0 | |
| «» | «» | N | | 83 | - | 2 | - | - | 40 | 0 | |






| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|---|--|----|---|---|---|---|----|---|--|
| D 5 3 - Festelement bærekabel (Stål) | 3-3 | N | | 42 | 2 | 4 | - | - | 81 | 0 | |
| «» | «» | N | | 83 | - | 2 | - | - | 40 | 0 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|---------------|----|---|---|---|---|----|---|--|
| D 5 9 - Annen hengekonstruksjon (Stål skråstag) | 0-1 | J | Korrosjon | 42 | 2 | 3 | - | - | 81 | 0 | |
| «» | «» | N | Deformasjoner | 13 | 2 | 3 | - | - | 60 | 0 | |



| | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|---------------|----|---|---|---|---|----|---|--|
| D 5 9 - Annen hengekonstruksjon (Stål skråstag) | 2-3 | J | Korrosjon | 42 | 2 | 3 | - | - | 81 | 0 | |
| «» | «» | N | Deformasjoner | 13 | 2 | 3 | - | - | 60 | 0 | |



| | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|------------------------------------|----|---|---|---|---|----|----|--|
| E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Tre 130x100) | 1-2 | N | Bevegelse | 12 | 2 | 3 | - | - | 82 | 0 | |
| «» | «» | N | Råte | 62 | 2 | 3 | - | - | 81 | 0 | |
| E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Tre 130x50 med føringskant) | 1-2 | N | Oppflising | 61 | 4 | 4 | 4 | - | 81 | 0 | |
| «» | «» | J | Råte | 62 | 4 | 4 | 4 | - | 81 | 0 | |
| «» | «» | N | Kantlist manglende del | 82 | - | 3 | 3 | - | 61 | 83 | |
|  | | | | | | | | | | | |
| E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt) | 0-3 | J | Sporslitasje | 71 | - | 3 | 3 | - | 61 | 0 | |
| «» | «» | N | Ujevnhet | 72 | - | 3 | 3 | - | 61 | 0 | |
|  | | | | | | | | | | | |
| H 1 1 - Lager/lageravsats (2 stk.) | 1-1 | J | Manglende rengjøring | 81 | - | 3 | - | - | 40 | 0 | |
| «» | «» | N | Korrosjon | 42 | - | 3 | - | - | 81 | 0 | |
|  | | | | | | | | | | | |
| H 1 1 - Lager/lageravsats (2 stk.) | 2-2 | N | Manglende rengjøring | 81 | - | 3 | - | - | 40 | 0 | |
| «» | «» | N | Korrosjon | 42 | - | 3 | - | - | 81 | 0 | |
| H 1 3 - Fuge/fugekonstruksjon | 1-1 | N | Mangler | 82 | - | 3 | - | - | 10 | 0 | |
| H 1 3 - Fuge/fugekonstruksjon | 2-2 | N | Mangler | 82 | - | 3 | - | - | 10 | 0 | |
| H 1 5 - Rekkverk (Stål) | 1-2 | N | Korrosjon med tverrsnittsreduksjon | 42 | - | 3 | 3 | - | 81 | 0 | |
| «» | «» | N | Løst/ brudd flere steder | 15 | - | 3 | 3 | - | 82 | 0 | |
| H 1 5 - Rekkverk (Stål m betongkant) | 0-3 | J | Mangler, akse 2-3 | 82 | - | 3 | 3 | - | 30 | 0 | |



| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|--|--|----|---|---|---|---|----|---|--|--|--|
| H 1 7 - Ledning/kabel (Plastrør oppstrøms) | 0-3 | | | | | | | | | | | | | |
| H 2 2 - Spesielle skilt | 0-3 | N | | | 90 | - | 3 | 3 | - | 90 | 0 | | | |