

Referat MTA 27.11.2019

| | |
|-----------------------|---|
| Møtetidspunkt: | Onsdag 27.11.2019 Kl 18.00-21.00 |
| Neste møte | Avtales eventuelt etter gjennomgang av nytt/endelig planforslag |
| Tilstede: | Oddny Senumstad – Senumstad Grendelag Dagfinn Topland – Søre Herefoss Grendelag Leif Inge Sundtjønn for Per Erik Stoveland – Grunneiere Oddeheia Salve Eieland – Birkenes Idrettslag Wiggo Svendsen - Motvind Gyro Heia - Birkenes kommune Anders Christiansen – Birkenes kommune Tormod Amundsen – Birkenes kommune Daniel Nilsson - RWE Martin Westin - RWE Kjell Rune Nakkestad – RWE Iris Eski - RWE |
| Forfall: | Halvor Nes – Birkenes Kommune Tor Martin Buene – Lillesand og Birkenes Jeger og fiskeforening Nils Gunnar Kyllland – Grunneiere Bjelkeberg |
| Referent: | Tormod Amundsen |

Velkommen ved ordfører

Ordfører ønsket velkommen og gikk gjennom agenda for møtet.

Merknader til Innkalling og referat.

Wiggo Svendsen (Motvind) Bemerket manglende referat og manglende innkalling med agenda dette gjaldt også flere.

RWE - presentasjon av endringer og detaljer fra MTA Planen

Innledning MTA plan

Beslutning juni 2020

Tilgjengelighet: på Oddehei plasseres bommer innenfor planlagt riggplass etter avtale med grunneier. Denne kan benyttes som parkeringsplass etter anleggsperioden, vil også komme Trialanlegget til gode.

For Bjelkeberg området ønsker ikke grunneiere økt trafikk inn i området og veiene begrenses med bom. Eksisterende adkomst må/kan benyttes.

Enkelte grunneiere/berørte har bedt om mindre justeringer på veitraseene. Det er dialog om dette.

Støyrapporten kommenteres: Worst Case legges til grunn av NVE - 45 dblden. Enkelte møller er forutsatt å kjøre redusert på nattestid for å imøtekomme kravet. Beregningsmodellen er teoretisk og Real Case beregningen viser hva man i praksis kan forvente, denne ligger noe lavere.

Transportveier: Brokontroll er utført for Senumstad og den kan klassifiseres til 50 t i 5 år til, eventuelt 60 t i ett felt ved lysregulering. Dette betyr at den antagelig ikke kan ta de vektene som

kreves. Det vil jobbes videre med klarering av dette og oppgradering av broa. Ordfører bekrefter at kommunen jobber mot fylkeskommunen for en oppgradering av broa.

Tjærestrøm og Mollestad alternativene vil derfor fortsatt ligge inne, og tas med i søknad om konsesjonsendring.

Veibredden er planlagt til 4,5 – 5 meter med utvidelser i svinger. Trase inkl grøfter +- 10 meter.

Konsesjonsendringer: Kan levere 90,6 MW – Installert 93,5 MW

Driftsbygg skal ligge utenfor planområde og er derfor ikke vist/beskrevet i planen. Tas inn et punkt om dette.

Innspillsrunde:

Idrettslaget: Avklare om nevnte friluftslivs tiltak hører til i planen - Skiløyper, maskin og garasje?

Gapahuk aktivitetsløyper ved parkering og mulig etterbruk av hytter som kjøpes ut.

Fornøyd med parkering på Oddehei. Det ønskes tydeliggjort og avklart om hva som ligger inne i sum av avbøtende tiltak, kompenserte tiltak mv.

Salve sender over sine forslag til RWE.

RWE er åpen for at friluftslivs tiltak nevnes som en prosess i MTA og tas videre som eget prosjekt.

Søre Herefoss grendelag: Skyggekast og støy, det må være spesifisert en måte å måle og en straff ved overskridelse. Det må utføres sammenlignbare målinger før og etter. Påpekt tidligere men fortsatt ikke beskrevet.

Greit å vite at Worst case for støy aldri skal overstiges.

Påpeker at areal for turbinblader er utvidet med ca. 21 % og prosjektet er strekt på alle områder i forhold til opprinnelig konsesjonssøknad. Stiller seg kritisk til dette.

Hvordan håndteres Iskast? Blir det andre restriksjoner i området?

Opptatt av trialbanen og ser muligheter for tilrettelegging og eventuell overtagelse av brakkelokaler etter anleggsperioden?

RWE: Trialanlegget tas inn sammen med nevnte friluftstiltak som ivaretas i egen prosess - Beskrive hensyn til trialbanen nærmere i planen og sjekke ut planstatus i ny kommuneplan.

Senumstad Grendelag : Blir koblingsstasjonen fjernet? RWE bekrefter at koblingsstasjonen fjernes, hva som skjer med bygget er opp til netteier.

Motvind :

Støy - rapporten må oversettes til norsk. Mener kravet til støy skal settes uten avbøtende tiltak. Det er satt avbøtende tiltak på flere møller i beregningen, dette mener vi avviker fra NVE's krav.

Støy før og etter utbygging må måles på vesentlige plasser.

RWE - bekrefter at det er lagt inn reduksjon på noen møller nattetid for å imøtekomme støykravene. Retningslinjen straffer støy om natten. Om du stiller ned produksjon/støy om natten gir dette større utslag ved beregningen. RWE mener dette er i henhold til kravene i Worst Case beregningen. Kravet til 45 dblden skal overholdes. Fabrikantens støyemisjon er brukt i beregningene. Støyrappporten vil ikke oversettes.

Måling før og etter må eventuelt bli en avtale mellom RWE og kommunen. NVE stiller ikke krav til dette.

Det spørres om det er mulig å kjøre stillere i fellesferie etc., men RWE mener de ikke vil produsere støy utover kravene og at redusert produksjon/støy ikke vil være aktuelt.

Skyggekast - Rutiner for oppfølging og måling, mange bygg (16 av 41) ligger på grensen av det tillatte. Retningslinje for dokumentasjon ved klage/uenighet bør beskrives.

RWE viser til styresystemer som registrerer og justerer dette i forhold til kravene. Det skal derfor ikke skje overskridelse.

NVE vil følge opp støy og skyggekast og RWE vil forholde seg til kravene

Radarstyrt lys – tas opp igjen da det ikke er tatt inn fra sist møte. Må være mulig å få til og vi ber om at det tas inn. Innbyggernes behov må ivaretas.

RWE: GE turbinen har ikke inkludert radarstyrt lys. Vi kan utføre skjerming av underlys i henhold til reglene for luftfart.

Iskast – håndtering av fare?

RWE: Det vil utarbeides rutiner og risikovurderinger ang. iskast. Dette vil bli gjort før anlegget settes i drift. Denne kvantifiserer risiko og rutiner for varsling. Mulig å varsle med app/hjemmeside, sms ol. RWE har ikke avklart om avisingsystem vil installeres. Det vil uansett ikke brukes kjemikalier.

Sikring - fyllinger/skjæringer må jordkles/sikres for dyr og mennesker.

Vilt - konsekvenser for viltet i området er dårlig utredet.

RWE:

Storfugl leiker - Turbin 3 står helt inntil en tiurleik, denne leiken vil gå tapt om turbinen ikke flyttes.

Flaggermus - hele 9 av 13 arter påvist innenfor områdene. Det tyder på at disse drepes hyppig. Bør beskrives nærmere for det er mer alvorlig enn beskrevet.

Wiggo mener videre det står i avtalen med kommunen at det ikke skal anlegges adkomst fra Rødli. Veitraseen er derfor uaktuell og må tas ut.

RWE- Viser til konsesjonen vilkår 17 Kryssing av Tovdalselva. Da Senumstad broa ikke er avklart, legges det inn to alternativer.

Tilbakeføring - Fjerning av fundamenter etter endt konsesjonsperiode må beskrives

Stress på MTA planen er ikke vår skyld. Prosessen er ikke god nok. Prosessen skal ivareta innspill og dialog. Bør ha nytt folkemøte.

Ordfører mener det bør være folkemøte hvis noen ønsker det.

Anders Christiansen – Birkenes kommune :

Viktigst for politikerne å ivareta avtalen, MTA samarbeidet er beskrevet i avtalen. Følge opp avtalte tiltak.

Gyro Heia – Ordfører Birkenes kommune :

Ordfører legger vekt på å ivareta avtalen mellom utbygger og kommunen. Senumstad broa bekymrer og det er avtalt møte med fylkeskommunen. Opptatt av at adkomstveier sikrer tømmertransport . Nevner videre ønske om tilrettelegging for laksefiske, breibånd, og tilgjengelighet.

RWE: Ved bommer vil det legges til rette for at rullestoler kan passere. Vil forsøke å bedre tilgjengeligheten for laksefiske. Legger trekkerør for fiber i nye veier.

Framdrift: Behov for et fjerde møte vurderes når nytt utkast er gjennomgått av

gruppemedlemmene. Det er fortsatt behov for noen avklaringer før MTA planen kan sendes inn.

Avslutning ved RWE

RWE har som mål å sende inn planen innen 13/12. Er opptatt av fremdrift, men ønsker å tilfredsstille NVE sine krav til medvirkning ved utarbeidelse av planen. RWE mener å ha tatt inn i planen de hensyn som kan forventes og at momenter som ikke er tatt inn eller nevnt til nå, må komme i høringen.

NVE vil eventuelt sette vilkår i forhold til innspill som kommer i høringen.

Søknad om endring av konsesjonen sendes inn parallelt og sendes på høring samtidig med planen.

Takk for møtet!