

**Dok. ref.**

19/353-4, jp. 2019025208

Saksbehandler: HANE

Dato:

05.11.2019

Referat MTA samrådsgruppe 5.11.19

Møtetidspunkt:	Tirsdag 5.11.19 kl 18.00 – 20.30
Neste møte	Onsdag 27.11 kl 18.00
Tilstede:	Oddny Senumstad – Senumstad Grendelag Dagfinn Topland – Søre Herefoss Grendelag Leif Inge Sundtjønn for Per Erik Stoveland – Grunneiere Oddeheia Nils Gunnar Kyllland – Grunneiere Bjelkeberg (fra kl 19.00) Salve Eieland – Birkenes Idrettslag Wiggo Svendsen - Motvind Gyro Heia - Birkenes kommune Anders Christiansen – Birkenes kommune Halvor Nes – Birkenes kommune Tormod Amundsen – Birkenes kommune Daniel Nilsson - RWE Dorthe Solvang - RWE Kjell Rune Nakkestad – RWE Iris Eski - RWE
Forfall:	Tor Martin Buene – Lillesand og Birkenes Jeger og fiskeforening
Referent:	Halvor Nes

Saker:

Beskrivelse
Velkommen ved ordfører Ordfører ønsket velkommen og repeterte mål og formål med samrådsgruppemøtet. Det er et ønske at gruppen kan ha dialog for å se på løsninger som best mulig ivaretar alle interesser ved utbygging og vurdere muligheter for tilrettelegging og synergier. Kort presentasjon av deltagerne i møtet. Hver deltager presenterte seg selv og hvem de representerer.



RWE presenterte oversikt over innhold i en MTA plan og detaljert layout så langt den har kommet. (gjennomgang av dokumentasjon sendt ut i forkant av møtet)

- Detaljplan med utkast på detaljplankart ble gjennomgått; turbinplasseringer, adkomstveier, internveier, oppstillingsplasser, transformator og koblingsstasjon etc.
- Transportveier for turbiner ble gjennomgått. Hoved transport er turbiner med båt til Vige i Kristiansand, over nye Varoddbroa, til Birkenes (Strøget), via Senumstad broa og videre inn på adkomstveiene. For de største modulene vil et alternativ via Lillesand Havn bli benyttet
- Utfordring med rust på kablene på Senumstad broa ble gjennomgått. Det ble redegjort for den prosess som nå gjøres for å få avklart aktuelle løsningsalternativer for Senumstad bora. Alternative løsninger via Kjærestrømbroa eller Mollestadbroa ble skissert og gjennomgått
- Det er avklart med NVE at transportalternativ ikke trenger å være avklart før MTA plan sendes inn til behandling. Dette er viktig ettersom det er et klart ønske fra kommunen at det er alternativet over Senumstadbroa som skal benyttes.
- Oppdaterte visualiseringer. Turbinplasseringen er justert i tråd med layout slik den er nå med 17 turbiner. I 2013 var visualiseringer vist med de 22 turbinene som da var i planene. Oppdaterte skyggecastberegninger ble gjennomgått. Presentert tre forskjellige beregninger; teoretisk, sannsynlig og faktisk skyggecast. Ingen boliger skal ha skyggecast over grenseverdier. Dersom det er skyggecast på enkeltboliger som er over grensen vil det løses ved at turbiner stenges når grensen overskrides. Dette er beskrevet i MTA dokumentet. Det finnes teknologi som måler og beregner skyggecast og som stenger ned turbiner når genser evt overskrides.
- Oppdaterte støyberegninger «worst case» ble gjennomgått. Til neste samrådsmøte er målet og sende ut «real case» støyberegning

Konsesjonsendringer: økt installert effekt fra 85 MW til vel 90 MW, økt driftsperiode fra 25 til 30 år, mulig endring av adkomstveier; Kjærestrøm, Mollestad og justering av adkomstveien ved Bjelkeberg og noe utvidelse av planområdet for vingesveip for 2 turbiner på Bjelkeberg ble gjennomgått.

Innspillsrunden

Generelt

- Det er et ønske om visualiseringer med blå bakgrunn. Dette mener gruppen er viktig for å se mest mulig reel virkning i visualiseringene.
- Dialog om i hvilken grad samrådsgruppa kan påvirke plasseringer av turbiner. RWE svarer at turbinplasseringen er lagt for å hensynta alle funn fra konsekvensutredningene samt en teknisk optimalisering av plasseringen. Det er vanskelig å flytte turbinene. Det er langt større mulighet for å påvirke f eks plassering av veier og andre installasjoner.
- Spørsmål om hvordan boliger som evt opplever skyggecast skal kunne dokumentere at det overstiger grenseverdier. Dette må avklares ytterligere. Ulike innspill i møtet.
- Grunnlaget for beregningene er etterspurt. Dette skal tilgjengeliggjøres i endelig støyanalyse
- Det er ønskelig med stedsnavn som er tydeligere lesbare i kartene.



- Støydempetegenskaper for Herefossfjorden. Det har tidligere blitt påpekt at det tidligere var lagt til grunn myr og ikke vann som var lagt til grunn for Herefossfjorden. Dette sjekkes til neste møte.

Idrettslaget

- Mulighet for aktivitet og bruk av området. Er det tilpasninger som er aktuelle for å legge til rette for bruk av området til rekreasjon, trening mm.
- Atkomst. Vil det være bommer tidlig i atkomstene eller er det mulig med parkering litt inn på hovedatkomster.
- Er det grunneiere som avgjør tilgang til området.

Søre Herefoss

- Avbøtende tiltak som er i avtalen med kommunen. Det er beskrevet tiltak på Toplandsheia, men ingen på Søre Herefoss.
- Kan beboere eks få markiser som kan skjerme for utsikt.
- Ønske om støymålinger før, under og etter driftssetting
- Mener trafikksikkerhetsmidler er avsatt til Strøget
- Tilgang til grunneieravtaler mm på kommunens hjemmesider.
- Plassering av verksted mm. Bør ligge i området.

Senumstad

- Bruke alternativet med Senumstadbroa
- Synes ikke alternativet med atkomst over Kjærestrom er et godt alternativ.
- Bra at koblingsstasjonen (trafo) flyttes

Motvind

- Styring av lys på vindturbinene, lyset skal være radarsyrt slik at de kun tennes etter behov. Dette er i tråd med RWEs forslag i KU.
- Det skal være mulig å skjerme lys fra undersiden. Det er ønske om at dette benyttes ved utbygging.
- Mener at avklaring av plassering av innovasjonshuset hører hjemme i MTA planen.
- Glassfiber fra 3B. Er det aktuelt med valgt turbinleverandør GE.
- Tretårn – er dette en realitet og hva gjøres for å vurdere denne muligheten som EON har tillagt betydelig vekt.
- Det er behov for å arrangere folkemøte som del av medvirkningsprosessen, før MTA blir sendt til NVE.
- Støybilde, Det må tas støymålinger før oppstart og to år etter oppstart på utsatte steder.
- Deltagelse i MTA samrådsgruppe. Det er nødvendig at hytteeiere, LOT m. fl deltar i gruppen.
- Det er viktig at RWE sørger for at berørte naboer får direkte informasjon og at disse inkluderes tydeligere i prosessen.
- Tiden mellom utdeling av saksdokumenter og samrådsmøte er for kort til at berørte medlemmer kan bli orientert og gi innspill. Motvind ba om 14 dager i stedet for det som er avtalt i MTA møtet.

Postadresse:

Postboks 115, 4795 BIRKELAND

Besøksadresse:

Smedens Kjerr 30, 4760 BIRKELAND

Telefon:

37 28 15 00

E-post:

postmottak@birkenes.kommune.no

Nettside:

www.birkenes.kommune.no

Org.nr.:

964 965 870



- Spørsmål om «vaffelbua» på Toplandsheia og om denne er ønsket fra Herefoss IL som må drifte bua.
- Presiserer viktighet av at atkomst kan være over Senumstadbroa
- Tilrettelegging av entrepriser som muliggjør for lokale leverandører å delta i konkurransen.

Administrasjonen

- veger og tilgang til skogbruksområder
- ivareta grunneierne og deres interesser i arbeidet spesielt knyttet til næringsaktivitet.

Varaordfører

- Viktig at atkomst kommer over Senumstadbroa
- Støytiltak 3,5 MNOK fra RWE og tilsvarende fra kommunen. Finne gode løsninger for bruk av disse midlene.

Ordfører

- Når bygges infrastruktur. Kan denne bygges med universell utforming.
- Laksefiske. Kan det legges til rette for bedre tilgang.
- Bredbånd. Hva er synergiene for dette med utbyggingen.
- Dersom Kjærestrom. Hvordan kan denne evt ivareta tømmertransport.
- Gir utbyggingen mer dyrka mark?

Svar på innspill som ble gitt i møtet

Positivt med tiltak som kan tilrettelegge for bruk. Miljødir setter begrensninger på motorisert ferdsel. Tilrettelegge for grunneier er et viktig tema, ferister, tømmeropplag mm.

Brøyting, hovedtraseene må brøytes. Dette er begrunnet ut fra HMS krav. Veier inn til turbinene må ikke nødvendigvis brøytes. Det kan tenkes at disse kan benyttes til skiløyper. Dette må imidlertid avklares med grunneiere. RWE eier ingen av områdene og har ikke bruksrett utover tilgang til turbinene.

To typer tiltak, avbøtende og kompensierende. Dette ligger i avtalen med kommunen og tas utenom MTA. Enkelte tiltak er beskrevet i MTA og vil bli redegjort for der.

RWE har ansvar for drift og vedlikehold av veier i konsesjonsperioden. Det vil bli bommer, men ikke endelig avklart hvor. Dette må avklares med grunneiere.

Det som er viktig er hvor bommen plasseres på atkomstvegen. Ønsker å komme et stykke inn på denne før en må parkere bilen.

RWE er opptatt av å legge til rette best mulig for de tiltak som er ønsket.

Lys. Det er Avinor som setter kravene til lys. Radarstyrte lys kan være en mulighet. Dette må endelig avklares med myndigheter. Tas med i videre arbeid.

Tilrettelegging for at næringslivet skal være i best mulig posisjon. Det er et godt samarbeid og prosjekt vindmuligheter gjør en stor jobb og samarbeider om dette med RWE. Det legges vekt på å bruke lokale leverandører. Mye av arbeidet som er gjort til nå er utført av lokale ressurser, enkel skogrydding, transport mm.

Postadresse:

Postboks 115, 4795 BIRKELAND

Telefon:

37 28 15 00

E-post:

postmottak@birkenes.kommune.no

Nettside:

www.birkenes.kommune.no

Org.nr.:

964 965 870

Besøksadresse:

Smedens Kjerr 30, 4760 BIRKELAND



Tretårn. Dette arbeides med av Aanesland fabrikker. Det jobbes med å se om det er mulig med å få en pilot med tretårn i prosjektet.

Bruk av 3B glassfiber. GE som er valgt som leverandør har i stor grad leverandører som benytter glassfiber fra 3B.

Innovasjonshuset. Inngår i avtalen mellom RWE og kommunen. Huset må være klart til produksjonen er i gang ved slutten av 2021. Beregnes ca ett års byggetid.

Plassering må være avklart innen sommeren 2020.

Medvirkning

Det er viktig med god medvirkning fra alle berørte parter. Det vil være en formell høringsrunde av MTA planen som NVE står for. I tillegg til MTA samrådsgruppe legges det opp til å tilgjengeliggjøre all informasjon på kommunens hjemmeside. Det gjennomføres åpne kontordager der RWE er tilstede. Alle som har spørsmål kan komme for å stille disse, få mer innsyn i ulike utredninger osv. Behov for ytterligere møtepunkt for medvirkning vurderes.

Neste Samrådsgruppemøte ble satt til **27.11 kl 18**. Utsendelse av dokumentasjonen til møtet ble satt til 20.11.

Neste «åpen møtedag» ble satt til 28.11 kl 15. Blir annonsert på kommunens nettside og Facebook i tillegg til annonser i Lillesands posten og Birkenesavisa.

Møtene holdes på kommunehuset.

Med hilsen

Halvor Nes

Kommunalsjef samfunnsutvikling